

do wniosku o zamiarze udzielenia zamówienia publicznego na:

„Opracowanie projektu wykonawczego wykonania dodatkowego podparcia poprzecznic podporowych wiaduktów WA-244L – w ciągu jezdni lewej i WA-244Z – w ciągu łącznicy na węźle autostradowym Łódź Północ”

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Określenie przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektu wykonawczego wykonania dodatkowego podparcia poprzecznic podporowych wiaduktów WA-244L – w ciągu jezdni lewej i WA-244Z – w ciągu łącznicy na węźle autostradowym Łódź Północ.

2. Cel przedmiotu zamówienia

Celem przedmiotu zamówienia jest opracowanie projektu wykonawczego wykonania dodatkowego podparcia poprzecznic podporowych wiaduktów WA-244L – w ciągu jezdni lewej i WA-244Z – w ciągu łącznicy na węźle autostradowym Łódź Północ, na podstawie którego zostanie wykonane dodatkowe podparcie poprzecznic podporowych nad przyczółkami wiaduktów w celu ograniczeniu przemieszczeń pionowych tych poprzecznic.

3. Ogólna charakterystyka obiektów

Obiekty WA-244L i WA-244Z są wiaduktami dwuprzęsłowymi, ciągłymi - ustrój nośny hybrydowy - z betonu sprężonego typu extradosed i stalowymi, zespolonymi z płytą pomostu poprzecznicami. Konstrukcje przęseł są oparte na podporach za pomocą łożysk garbkowych, po dwa łożyska na każdej podporze dla każdej jezdni. Przyczółki żelbetowe, masywne ze ścianami bocznymi, posadowione pośrednio na palach \varnothing 1500mm, są dostosowane do pochylenia skarp. Podpory pośrednie są usytuowane w pasie rozdziału autostrady A2, mają kształt trapezowych, ściankowych filarów (słupów), są również posadowione na palach. Jezdnia na obiekcie ma jednostronny spadek poprzeczny.

Obiekty zaprojektowano na obciążenia klasy A wg PN-S-10030:1985 i pojazd specjalny STANAG 2021 klasy 150 (pomost). Klasa drogi na obiekcie – A.

- rozpiętości teoretyczne przęseł wiaduktu WA-244L – 50.00m + 50.00m,
- rozpiętości teoretyczne przęseł wiaduktu WA-244Z – 49.37m + 49.37m,
- szerokość ustroju nośnego wiaduktu WA-244L – 18.15m,
- szerokość ustroju nośnego wiaduktu WA-244Z – 12.40m,
- kąt skrzyżowania z osią autostrady wynosi ok. 70°.

Ustrój nośny wiaduktu zaprojektowano z następujących materiałów:

- beton ustroju niosącego B60 (C50/60),
- beton przyczółków i podpór pośrednich B35 (C30/37),
- stal konstrukcyjna 18G2A,
- stal zbrojeniowa A-IIIN,
- stal sprężająca klasy Y 1860 (25L15.7; 73L15.7).

Obiekt jest wyposażony w stalowe, jednomodułowe urządzenia dylatacyjne z wyciszającymi nakładkami.

Dźwigary główne są tak ukształtowane, że jednocześnie stanowią betonowe bariery ochronne z zamocowanymi w nich stalowymi poręczami. Na końcu obiektu bariery połączono z barierami drogowymi.

4. Dokumenty wyjściowe, które należy uwzględnić przy wykonaniu przedmiotu zamówienia

- Archiwalna dokumentacja powykonawcza wiaduktu WA244 (Projekt Wykonawczy, Projekty Technologiczne, dokumenty budowy) – dostępna do wglądu w siedzibie Zamawiającego. Wyciąg z tej dokumentacji stanowi załącznik nr 1 do OPZ,
- Ekspertyza Techniczna poprzecznic podporowych nad przyczółkami wiaduktu WA-244P na Węźle Łódź-Płn. w ciągu jezdni prawej autostrady A1 w km 293.728, nad autostradą A2 i suplementami do tej ekspertyzy (wiadukt WA-244P jest obiektem bliźniaczym do wiaduktu WA-244L) – dostępna do wglądu w siedzibie Zamawiającego po podpisaniu Umowy z Wykonawcą dokumentacji projektowej,
- Elementy dokumentacji powykonawczej dotyczące wykonania dodatkowych podparć poprzecznic podporowych wiaduktu WA-244P (wiadukt WA-244P jest obiektem bliźniaczym do wiaduktu WA-244L) – dostępna do wglądu w siedzibie Zamawiającego po podpisaniu Umowy z Wykonawcą dokumentacji projektowej.

5. Założenia do projektu.

- Dla każdej poprzecznicy podporowej skrajnej (nad przyczółkami) zakłada się wykonanie dwóch dodatkowych podparć za pomocą łożysk elastomerowych,
- Dodatkowe łożyska nie będą wciągnięte do współpracy (brak wywołania reakcji podporowej) od obciążeń stałych (brak zmiany schematu statycznego poprzecznicy od obciążeń stałych),
- Dodatkowe łożyska będą włączone do współpracy (wywołanie reakcji podporowej) od obciążeń zmiennych,
- Dodatkowe łożyska muszą kompensować przesuwę podłużne konstrukcji w zakresie nie mniejszym niż $\pm 50\text{mm}$,
- Należy dobrać technologię montażu dodatkowych łożysk w taki sposób, aby nie wprowadzać ograniczeń w ruchu pojazdów na użytkowanych wiaduktach.
- Projektant jest zobowiązany do dokonania oceny stanu technicznego istniejących łożysk oraz przewidzieć w opracowaniu projektowym ewentualny konieczny zakres robót konserwacyjnych tych łożysk.

6. Zakres dokumentacji projektowej.

- Projekt wykonawczy wykonania dodatkowego podparcia poprzecznic podporowych,
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
- Przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

7. Ogólne wymagania dla dokumentacji projektowej

Wszystkie projekty powinny być opracowane zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi oraz zgodnie z aktualnymi normami, jak również z wytycznymi Zamawiającego.

Wymaga się, aby Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych były sprawdzone i uzgodnione przez Wydział Technologii i Jakości Budowy Dróg -

Laboratorium Drogowe GDDKiA Oddział w Łodzi, a w przypadku konieczności dokonania zmian Wykonawca naniesie zalecane zmiany niezwłocznie po ich określeniu.

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych powinny być zgodne z analogicznymi Wzorcowymi Warunkami Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dostępnymi na stronie internetowej Zamawiającego na dzień sporządzania STWiORB.

Zakończone elementy dokumentacji projektowej przed przekazaniem Zamawiającemu należy ostatecznie uzgodnić w Wydziale Mostów GDDKiA Oddział w Łodzi.

Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia Zamawiającemu kompletnych (bez wad) opracowań projektowych określonych w punkcie 6 OPZ(2 komplety), łącznie z nośnikami z zapisanymi materiałami (identycznymi z wersją papierową), w dwóch formach elektronicznych: nieedytowalnej (np. .pdf) oraz w edytowalnej (np. .docx, .xlsx, .dwg, .dxf, .dgn). Pozycje w Tabeli Opracowań Projektowych zawierają koszt dokumentacji w wersji elektronicznej.

Wykonawca dołączy do każdego opracowania:

- Oświadczenie, że opracowanie jest wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,
- Oświadczenie o zgodności rozwiązań projektowych z przedmiarem robót.

8. Ogólne wymagania dla Wykonawcy

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Terminy wykonania – 2 miesiące od dnia Zawarcia Umowy

Wykonawca zapewni personel, spełniający następujące wymagania:

Specjalność mostowa

Projektant – 1 osoba posiadająca uprawnienia projektowe w specjalności mostowej lub konstrukcyjno-budowlanej obejmującej obiekty inżynierskie bez ograniczeń, która była autorem lub współautorem co najmniej 2 Projektów Wykonawczych dla wymiany lub wykonania dodatkowych łóżysk na drogowych obiektach inżynierskich.

Wymaga się, aby Projektant posiadał aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.